PŘIVADĚCÍ ŘAD KOUTY NAD DESNOU – ŠUMPERK V CELKOVÉ DÉLCE 18 050 m

ETAPA 1., SO 01 – PŘIVADĚCÍ ŘAD PE 100 RC, D 412 mm, SDR 17 V CELKOVÉ DÉLCE 3 750 m

OBNOVA POTRUBÍ TECHNOLOGIÍ CLOSE – FIT

ÚSEK č.10 – PDP
SMĚR VTAHOVÁNÍ POTRUBÍ
POTRUBÍ PE 100 RC, D 412,
SDR 17, DL. 130,0 m

ÚSEK č.9 – PDP
SMĚR VTAHOVÁNÍ POTRUBÍ
POTRUBÍ PE 100 RC, D 412,
SDR 17, DL. 126,0 m

ÚSEK č.8 – PDP
SMĚR VTAHOVÁNÍ POTRUBÍ
POTRUBÍ PE 100 RC, D 412,
SDR 17, DL. 101,0 m

ÚSEK č.7 – PDP
SMĚR VTAHOVÁNÍ POTRUBÍ
POTRUBÍ PE 100 RC, D 412,
SDR 17, DL. 77,0 m

ÚSEK č.6 – PDP
SMĚR VTAHOVÁNÍ POTRUBÍ
POTRUBÍ PE 100 RC, D 412,
SDR 17, DL. 130,0 m

ÚSEK č.3 – PDP
SMĚR VTAHOVÁNÍ POTRUBÍ
POTRUBÍ PE 100 RC, D 412,
SDR 17, DL. 52,0 m

ÚSEK č.2 – PDP
SMĚR VTAHOVÁNÍ POTRUBÍ
POTRUBÍ PE 100 RC, D 412,
SDR 17, DL. 97,0 m

ÚSEK č.1 – PDP
SMĚR VTAHOVÁNÍ POTRUBÍ
POTRUBÍ PE 100 RC, D 412,
SDR 17, DL. 79,0 m

ÚSEK č.4, č. 5 A ÚSEK VÝMĚNY POTRUBÍ OTEVŘENÝM VÝKOPEM
VIZ VÝKRES D.1.1.8 – VÝKRES KŘÍŽENÍ SILNICE I/44, ŽELEZNICE, KONNÍHO TOKU

km 0,811 – VZDUŠNÍKOVÁ ŠACHTA
2x MONTÁŽNÍ JÁMA 4,5 x 2,0 m PRO NAVIJÁK
PROPOJENÍ MEZI ÚSEKEM č. 9 A 10:
VYSTROJENÍ VIZ VÝKRES D.1.1.12 – VÝKRES VZDUŠNÍKOVÉ ŠACHTY
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA DL. 11,0 m + 2x PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ
NV 1
STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ A VYSTROJENÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 10,0 m

km 0,568 – VZDUŠNÍKOVÁ ŠACHTA
2x MONTÁŽNÍ JÁMA 4,5 x 2,0 m PRO NAVIJÁK
PROPOJENÍ MEZI ÚSEKEM č. 7 A 8:
VYSTROJENÍ VIZ VÝKRES D.1.1.10 – VÝKRES VZDUŠNÍKOVÉ ŠACHTY
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA DL. 11,0 m + 2x PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ
NV 1
STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ A VYSTROJENÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 10,0 m

REVIZNÍ JÁMA 2,0 x 2,0 m

REVIZNÍ JÁMA 2,0 x 2,0 m

REVIZNÍ JÁMA 3,0 x 2,0 m

2x MONTÁŽNÍ JÁMA 4,5 x 2,0 m PRO NAVIJÁK
PROPOJENÍ MEZI ÚSEKY č. 2 A č. 3:
OBLOUK 22° PE 100, D 400, SDR 11 – 1 ks
ELEKTROSPOJKA PE 100, D 400, SDR 11 – 4 ks
POTRUBÍ PE 100 RC, D 400, SDR 11, DL. 3,5 m
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA DL. 4,5 m + 2x PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ
STÁVAJÍCÍ OCEL. POTRUBÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 4,0 m

2x MONTÁŽNÍ JÁMA 4,5 x 2,0 m PRO BUBEN A JEDNOTKU PÁRY
PROPOJENÍ MEZI ÚSEKY č. 1 A č. 2:
OBLOUK 22° PE 100, D 400, SDR 11 – 1 ks
ELEKTROSPOJKA PE 100, D 400, SDR 11 – 4 ks
POTRUBÍ PE 100 RC, D 400, SDR 11, DL. 3,5 m
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA DL. 4,5 m + 2x PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ
STÁVAJÍCÍ OCEL. POTRUBÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 4,0 m

OBLOUK 22° PE 100, D 400, SDR 11 – 1 ks
+2x ELEKTROSPOJKA PE 100, D 400, SDR 11

OBLOUK 22° PE 100, D 400, SDR 11 – 1 ks
+2x ELEKTROSPOJKA PE 100, D 400, SDR 11

km 0,000 – OBJEKT ÚV KOUTY
= ZAČÁTEK OBNOVY PŘIVADĚČE – ETAPA I., SO 01
VIZ VÝKRES č. D.1.1.8 – VÝKRES NAPOJENÍ V ÚV KOUTY N.D.

km 0,308 – ŠACHTA PŘED KŘÍŽENÍM TOKU
NV1

km 0,339 – ŠACHTA ZA KŘÍŽENÍM TOKU
NV1

ÚSEK VÝMĚNY POTRUBÍ OTEVŘENÝM VÝKOPEM
POTRUBÍ PE 100 RC, D 400, SDR 11, DL. 37,0 m
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA, DL. 37,0 m
ELEKTROSPOJKA PE 100, D 400, SDR 11 – 4 ks
STÁVAJÍCÍ OCEL. POTRUBÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 37,0 m
VIZ VÝKRES č. D.1.1.3 – VZOROVÉ ŘEZY RÝHOU

km 0,022 – PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ POD MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ
OCEL. CHRÁNIČKA D 530x6,0 mm, DL. 12,0 m
KLUŽNÉ VYMEZOVACÍ OBJÍMKY D 400, VÝŠKA 50 mm – 9 ks
MANŽETA D 530x400 mm – 2ks

MONTÁŽNÍ JÁMA 4,5 x 2,0 m PRO NAVIJÁK
PROPOJENÍ MEZI ÚSEKEM č. 1 A ÚSEKEM ZATAŽENÍ POTRUBÍ DO STÁV. CHRÁNIČKY
POTRUBÍ PE 100 RC, D 400, SDR 11, DL. 3,5 m
ELEKTROSPOJKA PE 100, D 400, SDR 11 – 4 ks
OBLOUK 90° PE 100, D 400, SDR 11 – 1 ks
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA DL. 4,5 m + 1x PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ
STÁVAJÍCÍ OCEL. POTRUBÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 4,5 m

MONTÁŽNÍ JÁMA 4,5 x 2,0 m PRO BUBEN A JEDNOTKU PÁRY
PROPOJENÍ MEZI ÚSEKEM č. 10 A 11:
POTRUBÍ PE 100 RC, D 400, SDR 11, DL. 3,5 m
ELEKTROSPOJKA PE 100, D 400, SDR 11 – 2 ks
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA DL. 4,5 m + 2x PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ
VIZ VÝKRES č. D.1.1.4 – VZOROVÝ VÝKRES VSTUPNÍ JÁMY PRO PDP
STÁVAJÍCÍ OCEL. POTRUBÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 4,0 m

PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ

km 0,677 – VZDUŠNÍKOVÁ ŠACHTA S PŘÍPOJKAMI
2x MONTÁŽNÍ JÁMA 4,5 x 2,0 m PRO BUBEN A JEDNOTKA PÁRY
PROPOJENÍ MEZI ÚSEKEM č. 8 A 9:
VYSTROJENÍ VIZ VÝKRES D.1.1.11 – VÝKRES VZDUŠNÍKOVÉ ŠACHTY
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA DL. 11,0 m + 2x PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ
NV 1
STÁVAJÍCÍ POTRUBÍ A VYSTROJENÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 10,0 m

MONTÁŽNÍ JÁMA 4,5 x 2,0 m PRO NAVIJÁK
PROPOJENÍ MEZI ÚSEKEM č. 6 A ÚSEKEM VÝMĚNY POTRUBÍ OTEVŘENÝM VÝKOPEM:
POTRUBÍ PE 100 RC, D 400, SDR 11, DL. 3,5 m
ELEKTROSPOJKA PE 100, D 400 mm, SDR 11 – 2 ks
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA DL. 4,5 m + 1x PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ
STÁVAJÍCÍ OCEL. POTRUBÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 4,0 m

km 0,487 – KALOSVOD – DOPLNĚN
MONTÁŽNÍ JÁMA 4,5 x 2,0 m PRO BUBEN A JEDNOTKA PÁRY
PROPOJENÍ MEZI ÚSEKEM č. 6 A 7:
VYSTROJENÍ VIZ VÝKRES D.1.1.9 – VZOROVÝ VÝKRES KALOSVODU
PROPOJOVACÍ MĚDĚNÝ IZOL. VODIČ CYA DL. 4,5 m + 2x PROPOJENÍ NA STÁV. OCEL. POTRUBÍ
NV 2
OCEL. POTRUBÍ BUDE ODSTRANĚNO, DL. 4,0 m

LEGENDA:

- MONTÁŽNÍ JÁMA PRO TECHNOLOGII CLOSE - FIT 4,5 x 2 m, HLOUBKA 0,5 m POD NIVELETU POTRUBÍ
- STARTOVACÍ JÁMA PRO PROTLAK 6,5 x 2,5 m, HLOUBKA 0,5 m POD NIVELETU POTRUBÍ
- CÍLOVÁ JÁMA PRO PROTLAK 4 x 2,5 m, HLOUBKA 0,5 m POD NIVELETU POTRUBÍ
- REVIZNÍ JÁMA 3 x 2 m, HLOUBKA 0,5 m POD NIVELETU POTRUBÍ
- REVIZNÍ JÁMA 2 x 2 m, HLOUBKA PO NIVELETU POTRUBÍ
- OBNOVA POTRUBÍ OTEVŘENÝM VÝKOPEM
- POTRUBÍ ULOŽENO V CHRÁNIČCE
- KALOSVOD
- ŠACHTA
- OBLOUK
- LEMOVÝ NÁKRUŽEK
- PŘÍRUBOVÝ T-KUS + BET. BLOK
- ŠOUPĚ PŘÍRUBOVÉ
- SPOJKA JIŠTĚNÁ PROTI POSUNU (PŘÍRUBA-HRDLO)

KLAD LISTŮ:

HIP: ING. ROBERT ROH	INVESTOR: VHZ ŠUMPERK, a.s.	voding Hranice akt. s r.o.	
ZODP. PROJ: ING. P. TURKOVÁ	MÍSTO: ŠUMPERSKO		
KRESLIL: ING. JAKUB MACH	KRAJ: OLOMOUCKÝ		
AKCE: OBNOVA PŘIVÁDĚCÍCH VODOVODNÍCH ŘADŮ KOUTY N.D. - ŠUMPERK ETAPA I., SO 01		ZAK. ČÍSLO	13 131/3
		ARCH. ČÍSLO	ŠU-55-18511
		STUPEŇ	DPS
		DATUM	DUBEN 2020
PŘÍLOHA: D.1.1 SO 01 PŘIVÁDĚCÍ VODOVODNÍ ŘAD		MĚŘÍTKO:	VÝKRES ČÍSLO
KLADEČSKÉ SCHÉMA - ČÁST 1		1 : 500	D.1.1.2.1